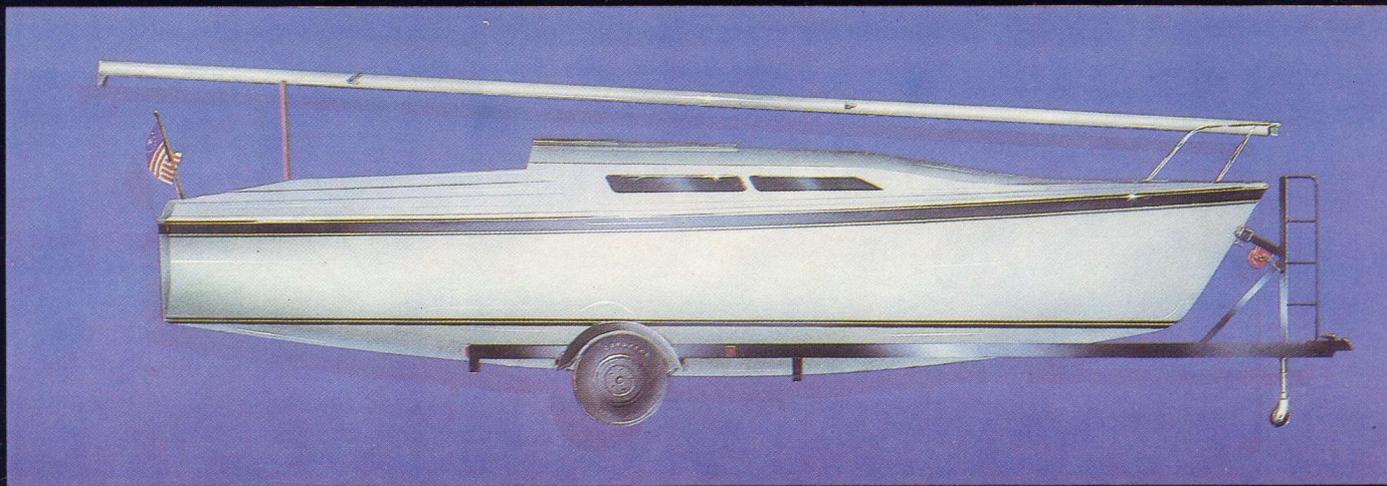


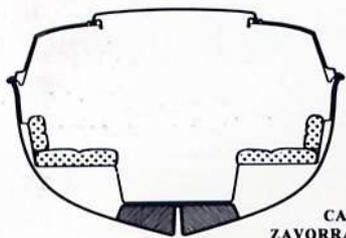
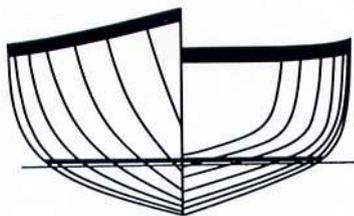


MACGREGOR 26



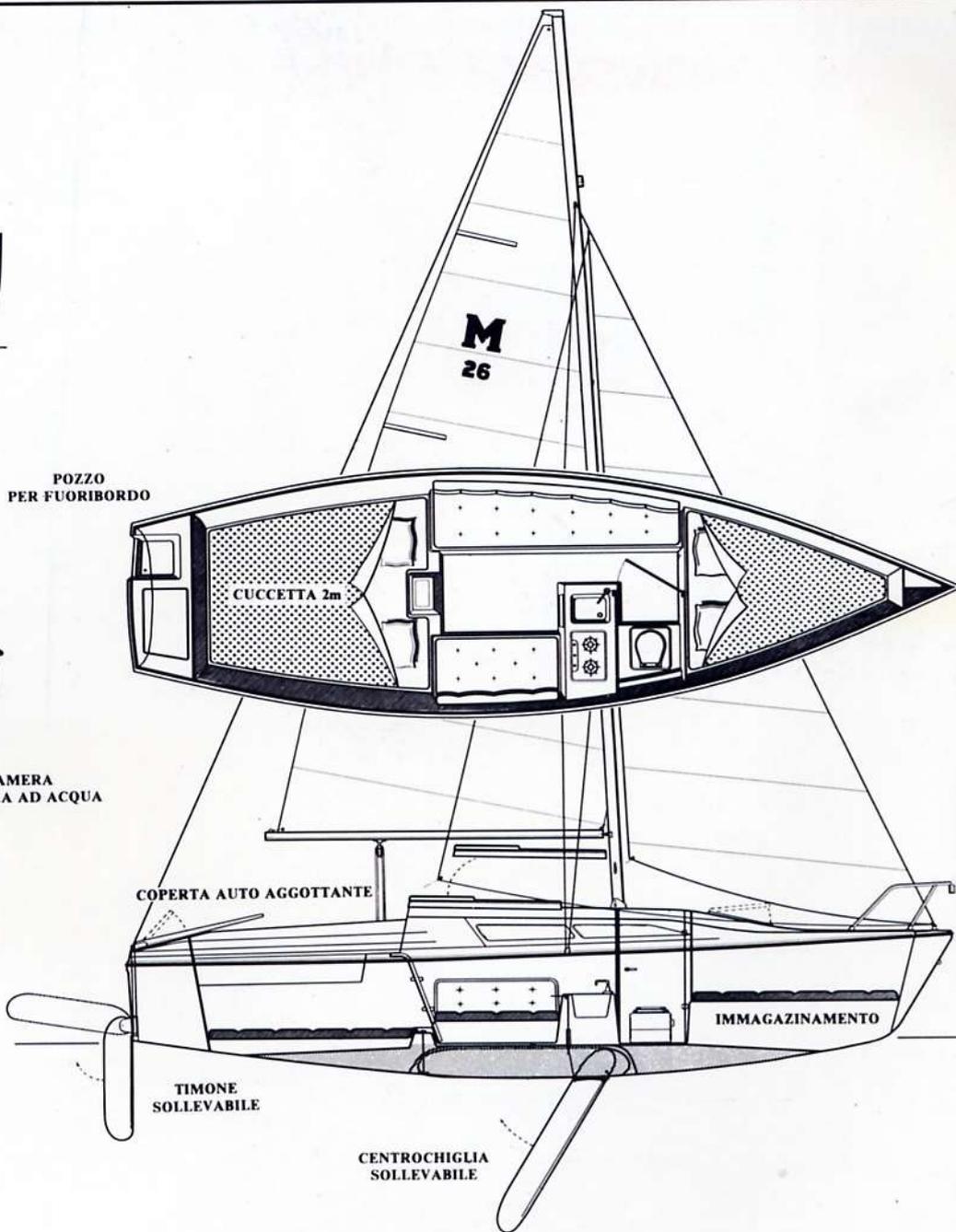
CARATTERISTICHE

- PESO LEGGERISSIMO PER IL TRAINO: 999 Kg COMPRESO IL RIMORCHIO
- COSTI BASSI
- FACILE DA NAVIGARE
- NESSUN BISOGNO DI ORMEGGI COSTOSI
- VARO E PARTENZA IN 10 MINUTI
- NESSUN GRANDE SFORZO PER ALZARE L'ALBERO
- PERFORMANCE ECCELLENTE
- NAVIGA IN 38 cm D'ACQUA
- SISTEMA DI ZAVORRA AD ACQUA
- STABILE ED AUTO RADDRIZZANTE
- RIMANE A GALLA ANCHE INONDATA D'ACQUA
- CUCETTE PER SEI PERSONE
- SPACIO IN VERTICALE 1.85 m
- CUCETTA PRINCIPALE 2.01 m
- CAMBUSA COMPLETA
- ABBONDANTE SPAZIO PER IMMAGAZZINAMENTO
- COSTRUITA A MANO IN FIBRA DI VETRO
- TIMONE E CENTROCHIGLIA SOLLEVABILI
- PONTE AUTO AGGOTTANTE
- ANGOLO MOTORE SUL QUADRO DI POPPA
- BASSA MANUTENZIONE
- ALTISSIMA QUALITA' NELLA COSTRUZIONE
- GARANZIA DI 2 ANNI
- VENDUTA DA 150 TRA I MIGLIORI RIVENDITORI AMERICANI



POZZO
PER FUORIBORDO

CAMERA
ZAVORRA AD ACQUA



SPECIFICAZIONI

LUNGHEZZA	7.87 m
LINEA DI GALLEGGIAMENTO	7.16 m
TRAVE	2.41 m
CUCETTE	6
STAZZA IN NAVIGAZIONE:	1294 kg
STAZZA A SECCO:	749 kg
ZAVORRA AD ACQUA	545 kg
BARCA E RIMORCHIO SENZA ZAVORRA	999 kg
PESCAGGIO, CON CHIGLIA SOLLEVATA	0.38 m
PESCAGGIO, CON CHIGLIA ABBASSATA	1.95 m
ALTEZZA ALBERO DAL LIVELLO DELL'ACQUA	9.83 m
ALTEZZA ALBERO	8.53 m
PESO ALBERO	17.25 kg
PESO CENTROCHIGLIA	11.35 kg
AREA DELLE VELE, MAESTRA E FIOCCO	4.00 mq 21.9
AREA DEL FIOCCO GENOVESE	4.00 mq 16.4
AREA DELLO SPINNAKER	10.00 mq 33.4
LUNGHEZZA DELLA COPERTA	1.93 m
MOTORE FUORIBORDO	Fino a 10 Cav.

MacGregor ha consegnato finora oltre 25 mila barche a vela, molto piu' della concorrenza. Le nostre barche hanno superato milioni di ore di navigazione e nessun'altra barca puo' offrire la nostra qualita', performance, confort, convenienza e prezzi contenuti.

Le barche a vela MacGregor sono facili da comandare, e facili da trasportare verso le mete piu' preferite. Possono essere varate da ogni rampa e preparate per salpare entro pochi minuti.

Il prezzo è basso, il rimorchio è il vostro ormeggio....e il vento è gratis.

La cabina a tenuta stagna, offre una accoglienza confortevole per tutta la famiglia. La cabina principale ha posti a sedere per sei persone ed è completa di cambusa, ghiacciaia, tavolo mobile ed un grande specchio che copre completamente la paratia dietro la cambusa. Uno dei divani nell'angolo pranzo, può essere utilizzato come posto letto. Il boccaportello può essere sollevato per dare spazio a chi volesse stare in piedi e a prua vi è un letto matrimoniale ed un compartimento di immagazzinamento. Un altro portello a poppa del ponte consente una ventilazione adeguata.

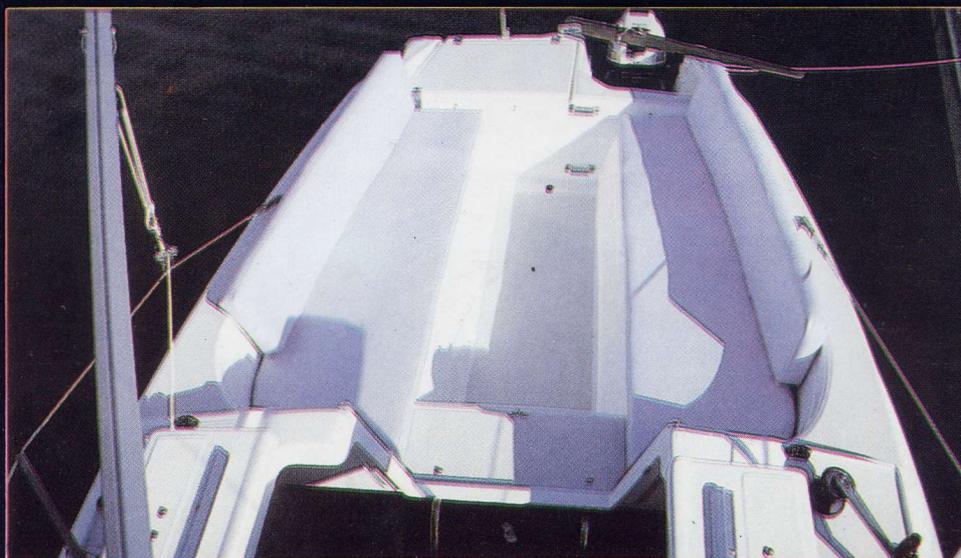


A poppa della barca trovasi una cuccetta 2 metri, una comodità rara in barche di qualsiasi dimensione. C'è spazio d'immagazzinamento sotto ogni sedile e cuccetta.

I sedili in coperta sono lunghi oltre 1.83 metri, e servono da comode cuccette quando le condizioni atmosferiche sono ottimali. (Senza contare i sedili sulla coperta, la barca può ospitare fino a sei persone. Una folla, si direbbe, per una piccola barca, eppure è possibile). Il pavimento interno è interamente coperto di tappeti di alta qualità.



La coperta è grande e comoda, con sufficiente spazio per l'equipaggio. È anche auto svuotante. Il fondo del pozzetto è al di sopra della linea di galleggiamento e se dovesse entrare dell'acqua questa è evacuata immediatamente senza avere tempo di inondare l'interno della barca. Si tratta di un elemento di sicurezza (una barca bagnata non è certo uno scherzo) e nello stesso tempo una convenienza (aggottare l'acqua piovana di una settimana non è certo un divertimento).

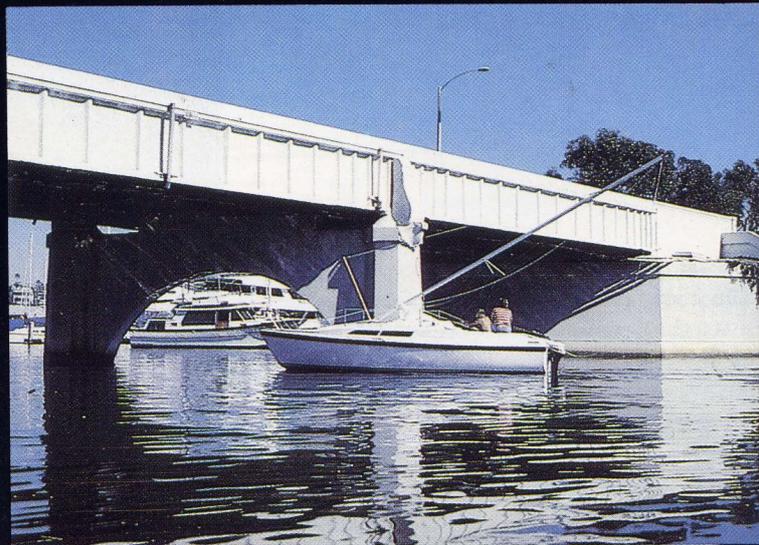


LA ZAVORRA AD ACQUA: IL FUNZIONAMENTO

Dopo il varo della barca, si apre una valvola all'interno della barca ed un contenitore d'acqua in fondo allo scafo si riempie di 545 kg di acqua marina. A questo punto la valvola è chiusa. In navigazione a vela o a motore, questa zavorra di 545 kg mantiene la barca stabile ed in equilibrio. Quando la barca è di nuovo portata in secca sul rimorchio si apre di nuovo la valvola. L'autovettura inizia a spostarsi con il rimorchio su per la rampa e la barca si svuota di tutta la zavorra. In questo modo ci si ritrova con un peso minore da trainare...molto meno di tante altre barche di questa classe. Non è necessario quindi fare a pezzi la propria autovettura dovendo rimorchiare tutto il peso di 545 kg di zavorra.



Il timone e il centrochiglia sono retraibili e quindi la barca rimane molto bassa sul rimorchio rispetto al terreno e questo facilita il varo da qualsiasi tipo di rampa. Il rimorchio ha una scaletta per rendere più comode le manovre ed aste verticali per mantenere la barca centrata durante l'operazione di sbarco e di recupero. La barca è leggera e può essere trainata anche da piccole vetture. Non sono necessari ormeggi costosi e difficili mentre il rimorchio offre un accesso senza limiti a qualsiasi località ideale per la navigazione. Il 26 sulla strada si trasforma in un comodissimo camper.

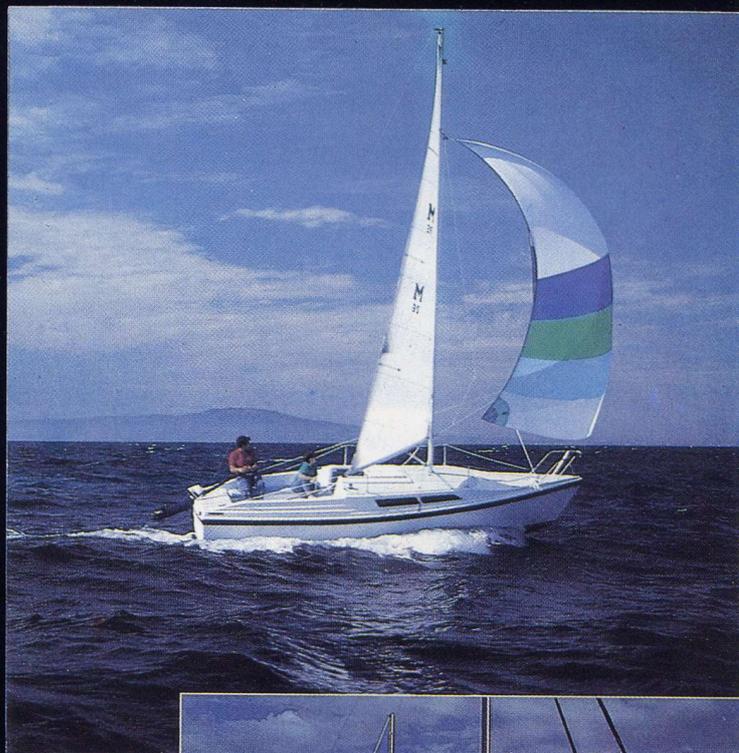


Una persona sola può alzare l'albero, varare la barca e salpare entro 10-15 minuti. Offriamo un sistema semplice ed efficace per alzare l'albero usando uno degli argani per le vele. L'albero è leggero e issarlo è così facile che lo può fare un ragazzino. Per rimorchiare la barca basta smontare la fune anteriore dell'albero mentre tutto il resto rimane al suo posto. Nei laghi o lungo i fiumi spesso si incontrano ponti e guardacaso dall'altra parte è sempre più bello ma il problema è subito risolto. Il sistema per alzare l'albero, che può essere lasciato al proprio posto durante il traino o la navigazione, è utilissimo per risolvere questo inconveniente.



In questa foto si vedono due barche che gareggiano col genoa. Queste barche sono leggere e il sistema relativamente piccolo e di facile manovra delle vele offre una performance eccellente, anche con venti leggeri. Una persona sola puo' comandare facilmente il 26.

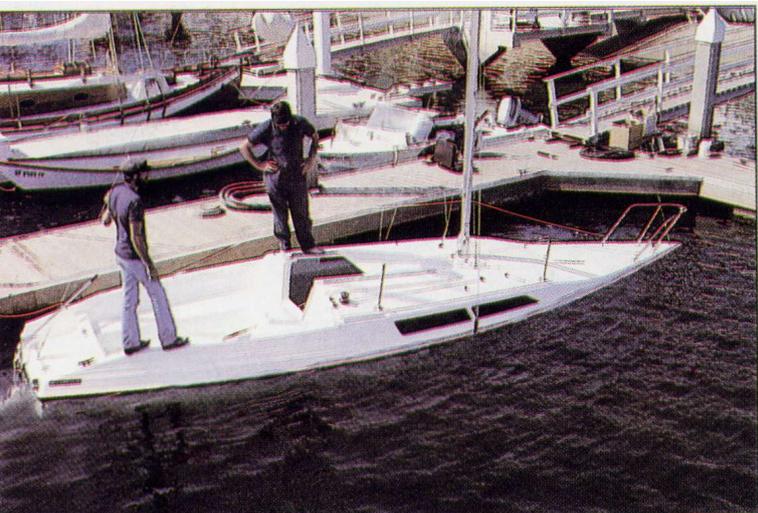
La vela è uno sport che puo' soddisfare tutti i membri della famiglia. I ragazzi sono al settimo cielo, e ci sono mille nuovi posti da visitare e in un solo pomeriggio si puo' imparare a navigare.



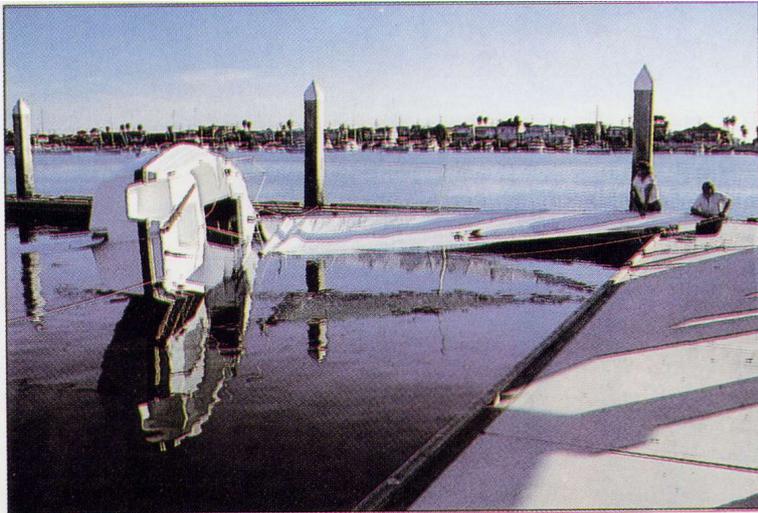
Nella foto a sinistra si puo' vedere lo spinnaker da crociera. La barca a destra sta navigando a circa 12 nodi con lo spinnaker da regata. Con ambo le vele si puo' raggiungere velocita' maggiore navigando controvento. Lo spinnaker da crociera ha il vantaggio di non aver bisogno di tangine e di attrezzature extra.

Il 26 è particolarmente veloce, piu' veloce di qualsiasi barca di nostra precedente costruzione. Certamente è piu' veloce della concorrenza eppure nessuna barca è piu' facile da controllare.





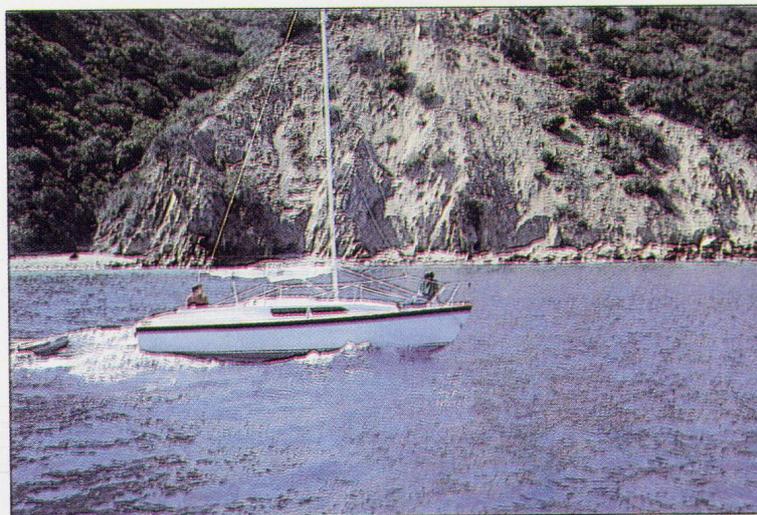
Questo è un test sul galleggiamento della barca. Abbiamo eseguito un buco di circa 3cm. sul fondo della barca e l'abbiamo lasciata riempire d'acqua. In questo stato non sarà certamente veloce ma è sempre meglio di una nuotata.



Ci vogliono 60 kg sulla testa dell'albero per obbligare la barca sul suo fianco, come si vede nella foto. La zavorra di 545 kg d'acqua raddrizza immediatamente la barca non appena si libera l'albero da ogni pressione o peso.



Ecco un'altra foto della barca in alto mare con la vela maestra e con il genoa. Il centrochiglia profondo offre un'eccellente performance con il vento a poppa.



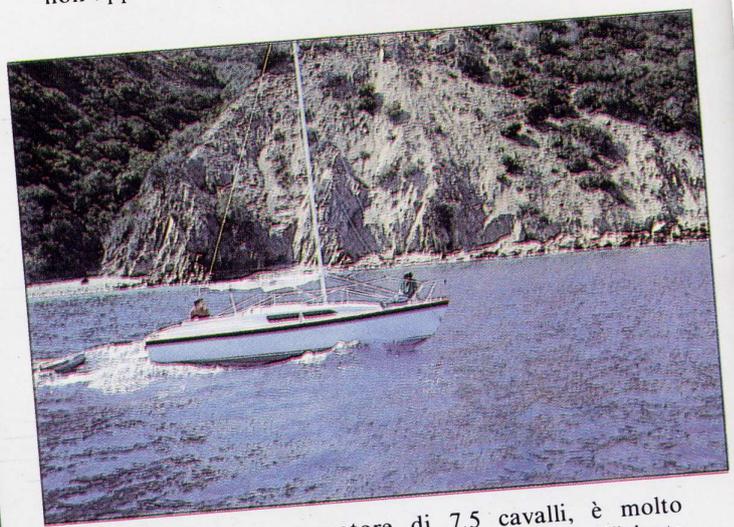
La barca con un motore di 7.5 cavalli, è molto manovrabile tanto a motore quanto a vela. È sufficiente solo un leggero tocco di timone per mantenere la rotta prescelta.



l'abbiamo lasciata riempire d'acqua. ...
sara' certamente veloce ma è sempre meglio di una
nuotata.



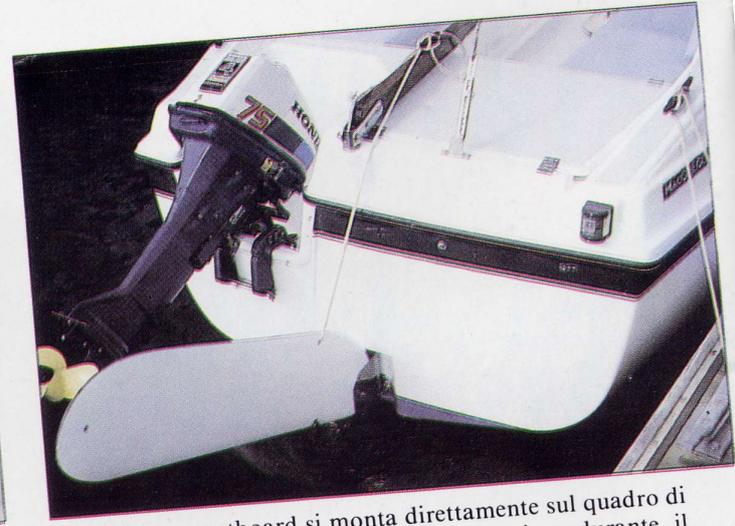
Ecco un'altra foto della barca in alto mare con la vela
maestra e con il genoa. Il centrochiglia profondo offre un
eccellente performance con il vento a poppa.



La barca con un motore di 7.5 cavalli, è molto
manovrabile tanto a motore quanto a vela. È sufficiente
solo un leggero tocco di timone per mantenere la rotta
prescelta.



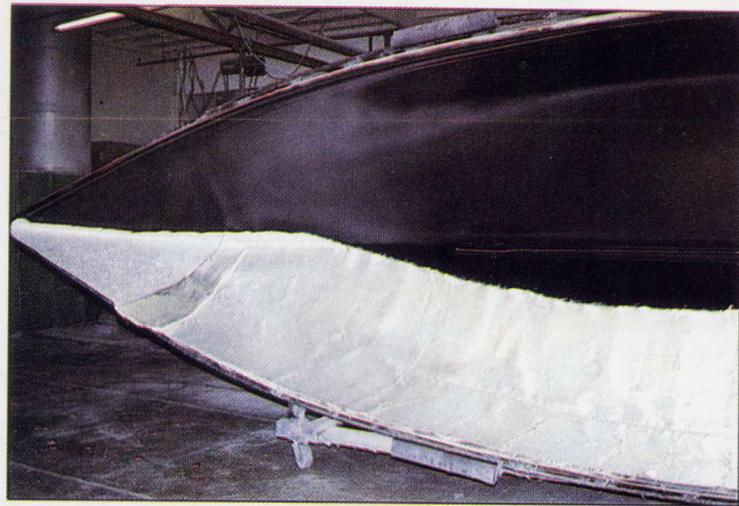
Il telone offre spazio sufficiente e un'ottima ventilazione.
Questo telone (optional) con i finestrini chiari, offre un
eccellente riparo dal sole e dalla pioggia.



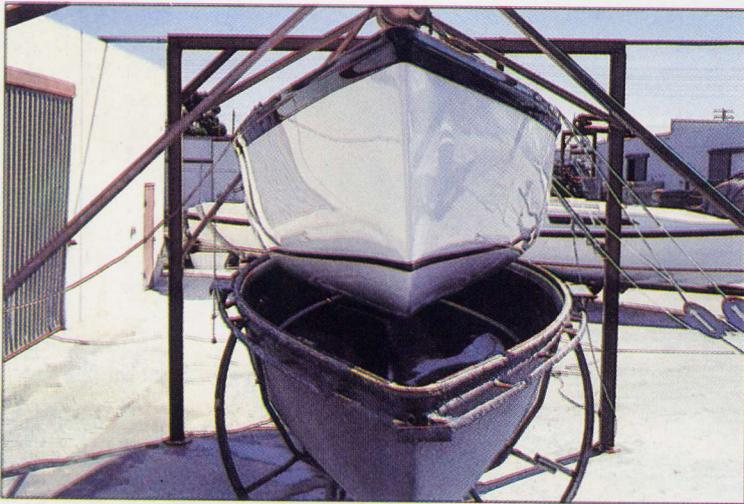
Il motore outboard si monta direttamente sul quadro di
poppa dove si può liberamente lasciare durante il
trasporto sul rimorchio. Il timone è sollevabile per
facilitare l'ormeggio in acque basse ed il trasporto.



La produzione inizia con la verniciatura a spruzzo della faccia esterna dello scafo su una forma di tre tonnellate già lucidata. La linea di galleggiamento nera e altre strisce sono completate in questa fase della costruzione.



Si applicano quindi strati alternati di fibra di vetro resina. Ogni strato è saturato di resina e tutta l'aria e la resina in eccesso sono rimossi. I laminati che ne risultano sono di altissima qualità.



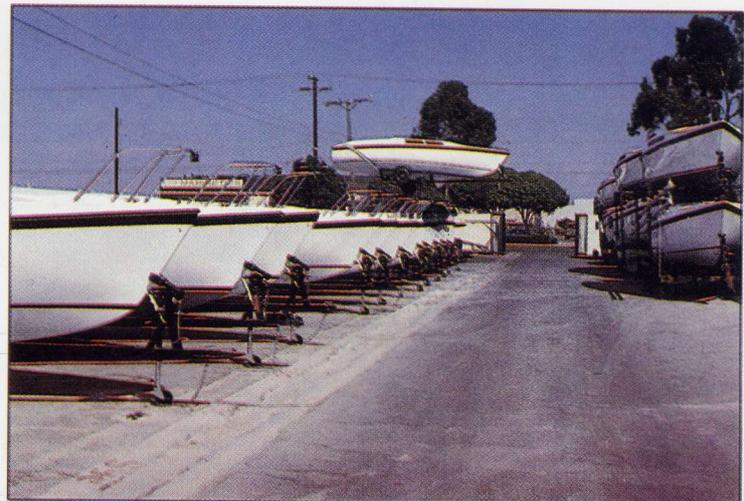
Qui lo scafo pronto si toglie dalla forma. Da notare l'alta lucentezza. Tutte le parti in vetroresina per il 26 sono costruiti in forme precise con la stessa procedura per lo scafo.



Qui ci sono tutti i componenti della barca. Nella parte alta si vede lo scafo ancora nella forma e qui si può notare il contenitore d'acqua modellato sul fondo dello scafo. Seguono poi il hull liner, quindi il ponte e il deck liner.



Tutti i componenti sono quindi assemblati e la coperta e lo scafo legate tra loro con bulloni da 6mm ad intervalli di 15 cm. La tenuta stagna è assicurata con l'uso di sigillanti di altissima qualità.



Ad ogni fase della costruzione vengono eseguiti controlli dettagliati sulla qualità. Quando la barca è pronta è viene contrassegnata la lista dei controlli, questa viene caricata sul camion per la consegna.



MacGregor Yacht Sales

Central Mediterranean Main Agent: Howden Limited (BVI)

Tal-Fanal, St. John The Baptist Str., Bahar Ic-Caghaq, Malta NXR 08

Tel : ++.356.374236 Fax : ++.356.375292

MacGregor Yacht Corporation
1631 Placentia, Costa Mesa, Calif., 92627
Phone (714) 642-6830 Fax (714) 642-5379

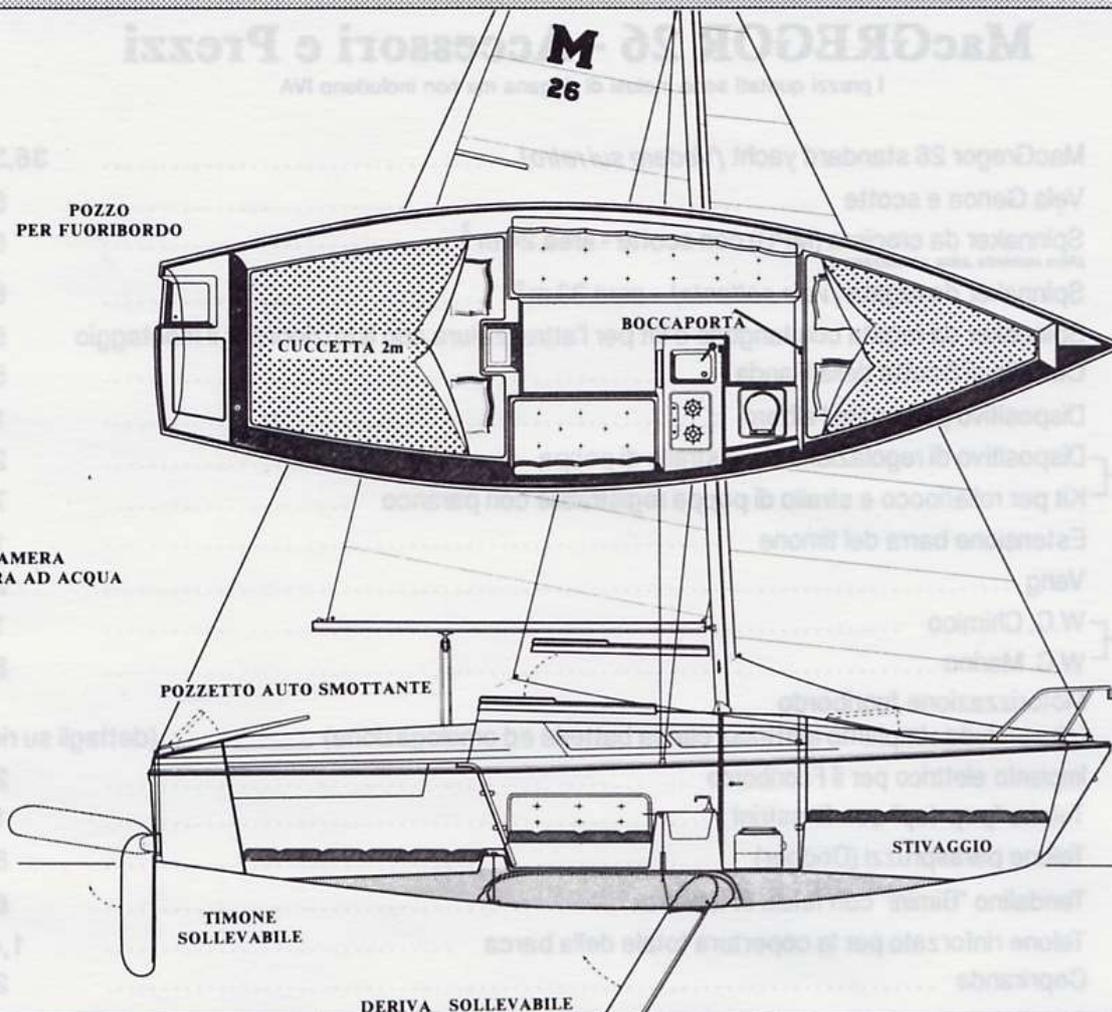
E' ottenibile una video cassetta nella quale si spiegano tutti gli aspetti di design, costruzione e performance della MacGregor 26.

CENTRAL MEDITERRANEAN MAIN AGENT - HOWDEN LIMITED (BVI)

Tal-Fanal, St. John The Baptist Street, Bahar-ic-Caghaq, MALTA

Tel: (00,356)-374236 Fax: (00,356)-375292

Ottobre, 93

**MacGREGOR 26 Yacht : Dotazioni Standard**

Randa e fiocco
 Cabina separata per W.C.
 Angolo cucina con lavello, pompa, serbatoio d'acqua, stipetto sotto il lavello ed apposito spazio per la sistemazione del fornello
 Cuscini in gommapiuma rivestiti con tessuti pregiati per sedili e cuccette
 Moquette
 Tavolo smontabile
 Materiale espanso per l'innaffondabilit 
 Vano per la sistemazione del Fuoribordo
 Timone e deriva mobili
 Albero incernierato
 Boccaporto di prua
 Ampio tambuccio scorrevole
 Ampio gavone di poppa
 2 winches
 Galloce
 Passacavi per il genoa
 Albero e boma in alluminio anodizzato

Tutta l'attrezzatura necessaria
 Supporto per l'albero durante il traino
 Pulpito di prua in acciaio inossidabile
 Battagliola
 Luce interna e per la navigazione notturna
 Batteria 12 volt
 Pozzetto autosvuotante
 Punti di fissaggio del telone
 Superfici antisdrucciolo sul ponte
 Interno completamente controstampato
 Specchio completo sulla paratia principale
 Chiusura della cabina
 Scafo, coperta ed interni in bianco
 Superfici antisdrucciolo del ponte in grigio
 Strisce nere sullo scafo
 Lucchetto
 Modificato al tonnellaggio RINA sotto le 3 tonnellate
 Il tutto approntato per il ritiro a Lavagna
 Tutte le formalit  doganale
 Certificato di omologazione

N.B. Prezzi e specificazioni sono soggetti a modifiche senza preavviso. I prezzi non comprendono IVA.

Alla firma del contratto dovr  essere versato un anticipo a fondo perduto, non rimborsabile di Lire Cinque Milioni.

Alla notifica dell'approntamento della spedizione dalla California, alla presentazione della copia del Certificato di Origine e della Dichiarazione di Assegnazione, dovranno essere versate Lire Venticinque Milioni, nonch  l'importo corrispondente al costo degli accessori ordinati.

Il saldo dovuto dovr  essere pagato totalmente prima del ritiro o della consegna della barca in Italia. La barca rimarr  di propriet  della Howden Limited (BVI), fintantoche l'intero pagamento non sia stato affettuato.

Se la barca non fosse ritirata nel posto concordato entro 15 giorni del suo arrivo, la Howden Ltd (BVI) si riserva il diritto di venderla ad altri, restituendo la somma versata, fatta eccezione dell'anticipo non rimborsabile, e di un ulteriore importo di Lire Tre Milioni, che veranno trattenuti a titolo di penale.

In caso di discordanza tra la documentazione della barca e degli accessori espressa in Lingua Italiana e quella espressa in Lingua Inglese, prevarr  quest'ultima.